

## Mostra de Projetos 2011

"Seja Legal no Trânsito" :Respeite a Sinalização do Trânsito

Mostra Local de: Marechal Cândido Rondon

Categoria do projeto: I - Projetos em implantação, com resultados parciais

Nome da Instituição/Empresa: Prefeitura do Município de Marechal Cândido Rondon

Cidade: Marechal Cândido Rondon

Contato: gilianereuter@hotmail.com

Autor(es): Leonir Giliane Reuter

Equipe: Leonir Giliane Reuter      Serviço Social

Claudinei de Oliveira Garcia      Geografia

Keli Patrícia Herpich      Direito

Jeferson Emmel Trentini      Jornalista

Parceria: Ministério das Cidades;

Departamento de Trânsito do Paraná – DETRAN/PR;

Caixa Econômica Federal- C.E.F.;

2ª Companhia de Polícia Militar;

Serviço Social do Comércio- S.E.S.C.;

Auto-Escolas do Município;

Escolas Municipais e Estaduais e Particulares;

Universidades e Faculdades;

Entidades não Representadas no COETRAN;

Cidadãos(ãs) interessados.

Objetivo(s) de Desenvolvimento do Milênio trabalhado(s) pelo projeto: 8 - Todos trabalhando pelo desenvolvimento. -

## **RESUMO**

O Projeto Técnico Social propõe implantar uma campanha educativa com a comunidade, incluindo-a através do trabalho entre e com as parcerias; principiando uma mudança de comportamento dos cidadãos (ãs) pedestres; e oportunizando um aumento gradativo de motoristas defensivos no trânsito de Marechal Cândido Rondon, como uma alternativa viável para uma intervenção possível de se realizar no tempo de três meses, ou seja; durante as intervenções físicas propostas para a cidade (implementação de redutores de velocidade em 15 pontos estratégicos da cidade).

*Palavras-chave: Parcerias;*

*Mudanças;*

*Prevenção;*

*Humanizar;*

*Cidadania*

## **INTRODUÇÃO**

Aos vinte e dois dias do mês de março de 2011, reuniram-se na sala de reuniões do gabinete do prefeito, às 14h00min, os membros do Conselho Municipal de Transito de Marechal Cândido Rondon – o COETRAN. A convocação teve como pauta a apresentação de projetos de engenharia das travessias elevadas e aprovação de orçamento pelo COETRAN referente a este projeto, além de assuntos gerais; O Presidente do Conselho, Elmo. Senhor Moacir Luiz Froehlich inicia a reunião, e efetua a comunicação de que o projeto das Travessias Elevadas – “Ações de Redução de Acidentes de Trânsito” foi aprovado e está apto a licitar, no entanto existe a necessidade de aprovação nesta reunião, da liberação para a utilização do orçamento do COETRAN a fim de suprir a contrapartida necessária para execução deste projeto; Passa então a palavra à servidora Adriana Brescovitt, para a apresentação do projeto técnico aos demais Conselheiros. Adriana inicia a apresentação com a exposição de uma breve estatística do projeto, Na seqüência observa que o Governo Federal exige a aplicação de um Projeto

Técnico-Social, de responsabilidade do Município e que este Conselho como gestor dos assuntos de Trânsito tem a incumbência da sua aprovação. A palavra é passada então a Sr<sup>a</sup> Leonir Giliane Reuter, assistente social;técnica da Secretaria de Assistência Social cedida para a elaboração e coordenação do Projeto Técnico-Social relativo à proposta de intervenção social para a implantação dos redutores de velocidade;através de de uma campanha educativa de preservação da vida, que como elemento instigador de uma ação continuada. Leonir Giliane Reuter inicia sua apresentação expondo a importância da participação do Conselho como agente efetivo neste projeto, provocou os Conselheiros para juntos traçar as diretrizes que acreditam potencializar e otimizar os esforços e os recursos uma vez que visam principalmente a comprovação da redução de acidentes nos locais de implantação dos redutores de velocidade, e que para isto acontecer é necessário uma ação de impacto através da capacitação de agentes que servirão como agentes multiplicadores a educação no trânsito da população alvo, expõe também que o universo deste projeto é baseado no prazo de conclusão da execução do projeto físico – as travessias elevadas, sendo, portanto um período de três meses; expõe algumas das possibilidades de trabalho, como por exemplo, o trabalho de orientação/capacitação através da parceria com a Polícia Militar, que terá palestras disponíveis para esta fase; também são apresentados alguns materiais de apoio como panfletos orientativos., já disponíveis e as possibilidades com temas inerentes à intervenção como flyers,,outdoor, faixa para alguns locais, fitinhas de braço,etc.(adequação conforme custos) A técnica então expõe que após esta fase de apresentação e diliberação pelo Conselho, a Comissão Especial de acompanhamento deste projeto a ser formada nesta reunião prosseguira em conjunto com ela as demais fazes do referido projeto. É aberta a palavra aos Conselheiros que se manifestam a favor do projeto, salientando a importância do mesmo e observando que a participação dos Conselheiros e suas respectivas Entidades é extremamente necessária.

Posteriormente a foi realizado uma reunião com a Comissão Especial de acompanhamento para dar corpo ao Projeto com a Participação da equipe técnica.

## **1. JUSTIFICATIVA**

Da população total 39.133 pessoas vivem na cidade, utilizando-se do transido nas diferentes formas (pedestres ciclistas e condutores).

A frota de veículos total do município é de 29.517 veículos (DETRAN/fevereiro2011), e seguindo as projeções de evolução da frota de veículos temos um aumento anual de aproximadamente 7% ano;Os dados registrados de acidentes de trânsito nas vias do município de Marechal

Cândido Rondon em 2009 (DETRAN/PR), são de 516 acidentes com 367 vítimas (365 feridos e 2 mortos),e que segundo dados estatísticos da Polícia Militar vêm aumentando consideravelmente principalmente com o envolvimento de motocicletas e pessoas jovens, na área do entorno ao centro da cidade;A Implantação dos Redutores de Velocidade nos trajetos: 1) Escola Municipal Bento Munhoz da Rocha Neto 2) Escola Municipal Jean Piaget 3) Escola Municipal Criança Feliz e Escola Estadual Antônio Maximiliano Ceretta 4) Rotatória das Bandeiras 5) Avenida Rio Grande do Sul com a Rua 7 de Setembro 6) Escola Estadual Frentino Sackser 7) Escola Municipal Antonio Rockembach 8) Escola Municipal 25 de Julho 9) Escola Municipal 25 de Março 10) Escola Municipal Waldomiro Liessen 11) Cruzamento da Rua Independência com a Rua Espírito Santo 12) Colégio Rui Barbosa 13) Colégio Estadual Eron Domingues 14) Supermercado Copagrill 15) Feira do Produtor, onde estão a maior concentração de trânsito urbano do município, aliado ao risco de acidentes e a proteção de pedestres principalmente envolvendo crianças,adolescentes e idosos.

O público alvo dessa proposta são pedestres do município de Marechal Cândido Rondon,pois antes de serem condutores de veículos, habilitados ou em vias de habilitação ou renovação da Carteira Nacional de Trânsito (CNT), em suas diversas categorias e os seus familiares indiretamente,são cidadãos que transitam e também são parte da situação encontrada atualmente no trânsito local.

A população beneficiária com a aplicação do Projeto Técnico Social durante os três meses serão de no máximo 14.040 habitantes (30% da população do município), pois se acredita que com o diagnóstico apresentado estão representados nesse número no mínimo um de cada família, que podem ser ou são os condutores de veículos do município de Marechal Cândido Rondon.

O público alvo tem acesso a algum tipo de veículo e transita na área onde as alterações para a redução de velocidades serão realizadas através das obras aprovadas pelo Governo Federal (Ministério das Cidades).

A população beneficiária contagia ou é contagiada pelo comportamento do trânsito do município.

Público alvo e população beneficiária terão a proposta do Projeto de implementação da campanha educativa como uma das oportunidades iniciais de alterações no seu comportamento. Onde uma das possibilidades para uma melhor organização no trânsito e segurança; será implementada em curto prazo e como elemento instigador de uma ação continuada através de uma campanha a longo prazo e de forma continuada , para ocorrer uma mudança de comportamento no trânsito onde a preservação da vida é a realização da proposta para Marechal Cândido Rondon.

## **2. OBJETIVO GERAL**

Implementar uma Campanha Educativa com a Comunidade, principiando uma mudança de comportamento dos cidadãos(ãs) e oportunizando o aumento de motoristas defensivos no trânsito de Marechal Cândido Rondon .

## **3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

Capacitar pessoas interessadas para a intervenção social como agentes multiplicadores de segurança e de educação no trânsito;

Desenvolver através dos agentes multiplicadores ações coletivas concomitantes para agilizar o processo informativo;

Divulgar através da Imprensa falada, escrita e televisionada a Educação para o Trânsito como fator de segurança pessoal e coletiva;

Finalizar a campanha educativa implementada durante os 3 meses, com apresentação de algumas das atividades realizadas, a entrega dos certificados aos agentes multiplicadores, e a apresentação ao COETRAN da proposta para uma ação continuada.

## **4. METODOLOGIA**

A metodologia utilizada neste projeto será participativa, onde os beneficiários/usuários serão estimulados através de uma campanha educativa principiando uma mudança de comportamento dos cidadãos(ãs) e oportunizando o aumento de motoristas defensivos no trânsito de Marechal Cândido Rondon .Serão orientados através de palestras pessoas que servirão como agentes multiplicadores de segurança e de educação no trânsito. Estes agentes multiplicadores passarão por uma capacitação e após esta; implementarão a campanha educativa nos espaços públicos e privados que pertencem e diretamente interligados com a implantação dos quinze pontos de inserção dos redutores de velocidade (travessias elevadas) para atingir primeiramente os pedestres do município. Concomitantemente será desenvolvido uma ação de divulgação da campanha educativa nas diversas formas de imprensa.

O trabalho técnico social será realizado de forma integrada com a Comissão Especial de Acompanhamento do Projeto do Conselho Municipal de Trânsito-COETRAN; e coordenará as ações propostas e agendadas.

O material informativo/educativo terá uma linguagem clara e acessível, com temas relacionados aos eixos de intervenção. Haverão CDs gravados com

palestra formatada, folders, outdoors, banners de orientação, cartilhas, materiais pedagógicos e material de imprensa.

As atividades a serem realizadas contarão com a participação dos membros do Conselho Municipal de Trânsito - COETRAN e demais parceiros convidados pela Comissão Especial de Acompanhamento do Projeto Técnico Social.

Desta forma, pretende-se sensibilizar a comunidade para o conhecimento, a adoção de cuidados e atenção preventiva aos perigos do trânsito, visando evitar acidentes, tornando-os agentes multiplicadores do processo.

O registro das atividades será feito por meio de fotos, relatórios e uma filmagem. As avaliações dos trabalhos realizados se darão ao final de cada etapa pelo responsável de execução e encaminhado a Comissão Especial de Acompanhamento do Projeto Técnico Social para que juntos, como forma de avaliar se os objetivos específicos têm produzido os resultados planejados e alcançar o objetivo geral proposto, ou se for necessário em algum dos momentos ou em algum tipo de ação; uma readequação da ação proposta.

A avaliação será com reuniões entre a equipe da Comissão de Acompanhamento mencionada, a fim de verificar o desenvolvimento das atividades e propondo alterações, quando necessário.

A execução do trabalho social terá um prazo de 3 meses e poderá ser concomitante a obra para iniciar a intervenção social.

## **5. MONITORAMENTO DOS RESULTADOS**

A avaliação será realizada de diversas formas:

- ~ Avaliação com os Agentes Multiplicadores no final da capacitação;
- ~ Reunião de Avaliação com a Comissão Especial do COETRAN;
- ~ Avaliação pela Equipe Técnica;

Os instrumentos Utilizados serão:

- Lista de presença dos eventos;
- Relatório das Atividades Propostas pelos Multiplicadores;
- Parecer das Reuniões de Comissão;
- Relatórios de Acompanhamento do PPTS pela Equipe Técnica;
- Fotografias registrando os diversos momentos propostos pelo Projeto;

- Registro de Filmagem (antes e depois);
- Dinâmica de avaliação (aplicada somente nas reuniões com agentes multiplicadores), que consiste na escolha de “smile” conforme a avaliação do usuário, sendo feita através de folha de avaliação simples com smile orientando o ótimo, regular e o ruim, acrescido de espaço para sugestão e ação proposta;
- bom/ótimo
- regular
- ruim.

Após o término das obras será realizada um evento para a entrega dos certificados e apresentação dos resultados através de filmagem (em relação à obra e à execução do Projeto Técnico Social), alguns depoimentos e a participação dos envolvidos diretamente.

## **6. VOLUNTÁRIOS**

Todas as pessoas envolvidadas para a implantação da proposta do Projeto Técnico Social são voluntários(as).

## **7. CRONOGRAMA**

Para desenvolver esse trabalho, pretende-se realizar operações em três etapas:

1ª Etapa: na primeira etapa serão realizadas as reuniões, produção e organização de matérias de divulgação, serão firmadas parcerias para execução e implementação; busca de materiais alternativos disponíveis pelo DETRAN/PR, capacitações dos agentes multiplicadores, destacando as diretrizes para potencializar e otimizar os esforços e os recursos com o enfoque da Implementação dos Redutores de Velocidade como vetores para a diminuição de acidentes de trânsito e do Projeto Técnico Social de implementação da campanha educativa, além da confecção dos materiais de suporte para o desenvolvimento da campanha educativa. Serão trabalhados “spots” nas rádios, dando o suporte para o lançamento do trabalho educativo.

2ª Etapa: na segunda etapa serão realizadas as intervenções e as avaliações,destacando-se a importância da segurança e da educação no trânsito, como uma campanha educativa para a preservação da vida, e como um elemento instigador de uma ação continuada posteriormente. Finalizando a ação realizaremos momentos de “Parada” do Trânsito (um em cada um dos quinze pontos de inserção dos redutores de velocidade (travessias elevadas), envolvendo os agentes multiplicadores;para atingir primeiramente o pedestre do município e a comunidade próxima envolvida com a implantação..

3ª Etapa: na terceira etapa serão realizadas duas intervenções em dois sábados,realizadas como uma parada obrigatória em dois locais escolhidos pela Comissão Especial,com o acompanhamento de agentes multiplicadores,membros do COETRAN e comunidade motivada,para envolver toda a comunidade anteriormente trabalhada de alguma forma pela proposta do Projeto Técnico Social,e finalizar a campanha educativa implementada durante os 3 meses, com apresentação de algumas das atividades realizadas, a entrega dos certificados aos agentes multiplicadores, e a apresentação ao COETRAN da proposta para uma ação continuada.

No momento da inscrição para a Mostra de Projetos 2011,estamos na 1ª etapa de implantação.

## **8. RESULTADOS ALCANÇADOS**

Estamos no meio da 1ª etapa de implantação,atingimos 51% das metas estabelecidas na proposta inicial.

Estamos implantando a proposta conforme o planejamento inicial.

A proposta existe desde a sua aprovação em reunião do COETRAN em 22/03/2011,e o Projeto Aceito pela Caixa Econômica Federal em 04/05/2011.

## **9. ORÇAMENTO**

Material de Consumo/pedagógico/comunicação:

- 20.000 folders,4x4 cores,couchê 115 gramas, c/ vinco.;
- 500 Certificados 4x0;
- 4 outdoors ( cartaz 9x3m)-impressão e veiculação;
- 10 Faixas tamanho 3x1m;
- 500 CDs. para gravação de palestra com envelope P/ CD - papel

Valor Total do Projeto Técnico Social: R\$ 6.561,00(Seis mil,quinhentos e sescenta e um reais).

## **10.CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Que a participação da população é o maior instrumento de mudança;

Que desenvolvimento deve partir de humanizar;

Que mudança é lenta e gradativa,mas possível; com o apoio de todos.

## **REFERÊNCIAS**

COHEN,Ernesto: Avaliação de Projetos Sociais.